

Bergmann 2050

Allgemeine Merkmale

Marke	Bergmann
Unterkategorie	Radkipper
Baujahr	2011
Abgelesene Betriebsstunden	1740
Zustand	Gebraucht
Allgemeinzustand	Gut
Kraftstoff	Diesel
CE markierung	Ja



Eigenschaften

Leergewicht	8.675kg
-------------	---------

Bergmann 2050

Beschreibung

Données techniques Constructeur : MBA AG, 8600 Dübendorf (Suisse) Type : 2500S Année de fabrication : 2011 Numéro de châssis : 11-3104 PTAC : 8 675 kg Poids à vide : 9 400 kg Charge sur l'essieu avant : 4 000 kg Charge sur l'essieu arrière : 5 000 kg Max. Vitesse : 20 km/h Date de conversion/inspection des voies : 3 octobre 2012 Moteur et transmission Moteur : Moteur diesel 4 cylindres Type de moteur : Modèle industriel, refroidissement par eau Transmission : Transmission hydrostatique Motorisation : Quatre roues motrices Direction : Direction à pivot (châssis central articulé) Heures de fonctionnement : \pm 1 738 heures Version des voies Type : Modèle bidirectionnel (route/rail) Écartement des voies : 1 435 mm (voie standard) Roues de chenille : Repliables hydrauliquement Système de freinage : Freins de service et frein de stationnement hydrauliques Utilisation : Convient pour l'entretien des voies, le transport de ballast et les travaux le long des lignes ferroviaires Benne basculante/Benne de chargement Type de benne : Benne basculante hydraulique vers l'avant Capacité : env. 3,0 m³ Matériau : Acier renforcé Commande : Hydraulique par levier en cabine Dimensions (indicatives) Longueur : env. 4 100 mm Largeur : env. 2 000 mm Hauteur : env. 2 300 mm Autres caractéristiques Guidage robuste pour une circulation ferroviaire en toute sécurité Arceau de sécurité anti-retournement (ROPS) Éclairage et signalisation adaptés à un usage ferroviaire Qualité de fabrication suisse d'origine En excellent état et prêt à l'emploi

Zubehör