GERRITS TRUCKS & MACHINERY

Kamag Wiesel Truckwiesel ZSM 21 (2014 / 236698KM / Euro 5)

Allgemeine Merkmale

Marke	Kamag Wiesel
Unterkategorie	Terminaltraktor
Baujahr	2014
Datum der Erstzulassung	28-10-2014
Farbe	Rot
Zustand	Gebraucht
Allgemeiner Zustand	Gut
Kraftstoff	Diesel
Emissionsklasse	Euro 5
CE-Kennzeichnung	Ja



Eigenschaften

Ledig gewicht	7.660kg

Beschreibung

KAMAG SZM 21 – Terminalzugmaschine / Rangierfahrzeug Hersteller: KAMAG Typ: SZM 21 Fahrzeugart: Terminalzugmaschine / Rangierzugmaschine / Yard Tractor Baujahr / Erstzulassung: 28.10.2014 Kilometerstand: 236.698 km Fahrgestellnummer / VIN: W09SZM218E1K35070 Antrieb: 4x2 Fahrerhaus: Mercedes-Benz Atego Kabine Motor: Mercedes-Benz Dieselmotor Abgasnorm: Euro 5 / BlueTec 5 AdBlue: Ja Getriebe: Automatik / automatisiertes Getriebe Lenkung: Linkslenker Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht: 16.700 kg Zulässige Vorderachslast: 6.300 kg Zulässige Hinterachslast: 11.500 kg Bremsanlage: WABCO Druckluftbremsanlage ALB – automatische lastabhängige Bremskraftregelung Eingangsdruck Bremsanlage: 6,5 bar ALB-Bereich Hinterachse: 4.200 – 12.800 kg Terminal-/Rangierausstattung: Schwere KAMAG Terminalzugmaschinen-Ausführung Robuste Sattelkupplung Geeignet zum Rangieren und Umsetzen von Sattelaufliegern und Trailern Kurzer Radstand für hohe Wendigkeit Hinterachse mit Zwillingsbereifung Schwere Frontstoßstange mit Rangier-/Zugeinrichtung 30-km/h-Kennzeichnung Fahrerhaus & Ausstattung: Geräumiges Tagesfahrerhaus Luftgefederter Fahrersitz Beifahrersitz Elektrische Fensterheber Große Außenspiegel Dachluke Sonnenblende Rundumkennleuchte Motorola Betriebsfunkgerät Kenwood Radio Heizung und Lüftung Diverse Ablagefächer Heckscheibe für gute Sicht auf die Sattelkupplung AdBlue-Anzeige Achsen & Bereifung: 2 Achsen Vorderachse: Einzelbereifung Hinterachse: Zwillingsbereifung Luftgefederte Hinterachse Weitere Angaben: Hersteller: KAMAG Transporttechnik GmbH & Co. KG, Deutschland KAMAG Typ: SZM 21 BlueTec 5 Professionelle Terminal- und Rangierzugmaschine für den schweren Einsatz Ideal für Logistikzentren, Häfen, Terminals, Industriegelände und zum Rangieren von Sattelaufliegern auf Betriebsgeländen.