GERRITS TRUCKS & MACHINERY

Mercedes-Benz Atego 1327 afzetkipper (EURO 6 / 2016 / 361780KM)

Allgemeine Merkmale

Marke	Mercedes-Benz
Modell	Atego 1327
Unterkategorie	Container-LKW
Containersystem	skiploader
Zählerstand	361.780km
Baujahr	2016
Datum der Erstzulassung	03-01-2016
Farbe	Grau
Zustand	Gebraucht
Allgemeiner Zustand	Gut
Kraftstoff	Diesel
Emissionsklasse	Euro 6












Eigenschaften

Ledig gewicht	6.950kg
Kabine	Nein

Technische Spezifikationen

Anzahl der Achsen	2
Achsenkonfiguration	4x2
Übertragung	Automatisch
Vermögenswerte	200kw

Beschreibung

Mercedes-Benz Atego 1327 4x2 – Nencki TAK 10 Wendekipper – Euro 6 – 2016 Allgemeine Daten Hersteller: Mercedes-Benz Typ: Atego 1327 Baujahr: 03.01.2016 Kilometerstand: 361.780 km Fahrzeugtyp: Wendekipper/Container-Lkw mit Portalkran Konfiguration: 4x2 Anzahl Achsen: 2 Anzahl angetriebene Achsen: 1 Lenkung: Linkslenker Kraftstoff: Diesel Abgasnorm: Euro 6 Fahrerhaus: Tagesfahrerhaus Farbe: Silber/Grau Fahrgestellnummer laut Aufbaudokumentation: WDB9670061L990631 Motor und Antrieb Motorenhersteller: Mercedes-Benz Motortyp: OM 936 (Standardausführung Atego 1327) Motor: 6-Zylinder-Reihenmotor Hubraum: 7.698 cm³ Hubraum Motorleistung: 200 kW / 272 PS Kraftstoff: Diesel Turboaufladung: Ja Ladeluftkühler: Ja Abgasnorm: Euro 6 Antrieb: 4x2 Angetriebene Hinterachse Nebenantrieb: Vorhanden für hydraulische Kippvorrichtung Gewichte und Nutzlast Gewichtsklasse: 13 Tonnen Zulässige Gesamtmasse: ca. 13.500 kg Vorderachse: Einzelbereifung Hinterachse: Zwillingsbereifung Nencki TAK 10 Kipper Hersteller: Nencki AG Herstellerstandort: Langenthal, Schweiz Typ: TAK 10 Baujahr: 2015 Seriennummer: FTC 15.019 Aufbautyp: Hydraulischer Kipper CE-Kennzeichnung: Vorhanden Hydraulische Portalarme Teleskoparmfunktion Hydraulische Stützbeine Kettenfederung Hydraulische Containeraufnahme Hydraulische Containerentladung Hydraulischer Antrieb Bedienung über Steuerhebel Zusätzliche Fernbedienung Not-Aus-Funktion Sicherheitsventil Hydraulischer Antrieb über Zapfwelle Geeignet für den Transport passender Demontagebehälter Hydraulische Funktionen Hubarme heben/senken Teleskoparme ein-/ausfahren Linkes Stützbein ein-/ausfahren Rechtes Stützbein ein-/ausfahren Sicherheitsventil Elektrischer Antrieb Hydraulischer Antrieb über Hebel Fernbedienung für abnehmbares System Fahrerhaus und Komfort Mercedes-Benz Atego Tageskabine Fahrersitz mit Luftfederung Verstellbarer Fahrersitz Beifahrersitz Elektrische Fensterheber Elektrisch verstellbare Außenspiegel (Ausführung zu prüfen) Radio Digitaler Fahrtenschreiber Bordcomputer Verstellbares Lenkrad Kabinenheizung Staufächer Dachluke Sonnenblende Weitwinkelspiegel Rückspiegel Heckschutzbügel Fahrgestell und Ausstattung 4x2-Fahrgestell Einzelachse vorn Doppelachse hinten Hydraulisches abnehmbares System Nebenantrieb (PTO) Kraftstofftank am Fahrgestell Seitenschweller aus Aluminium Stauschränke Rückleuchten Reflektoren Schmutzfänger Heckschutzbügel Heckstoßstange Hydraulische Stützen Reifen Vorderachse: Einzelbereifung Hinterachse: Doppelbereifung Reifengröße hinten: 285/70 R19.5 Reifen mit Profil Details Baujahr: 03.01.2016 361.780 Kilometer Mercedes-Benz Atego 1327 272 PS Euro 6 4x2-Antrieb Wechselkipper Nencki TAK 10 Nencki-Aufbau ab 2015 CE-gekennzeichneter Kippaufbau Hydraulische Teleskoparme Hydraulische Stützen Kettenfederung Fernbedienung Zusätzliche Bedienhebel Tageskabine Luftgefederter Fahrersitz Geeignet für Containertransporte Weltweiter Export möglich Mercedes-Benz Atego 1327 4x2 mit hydraulischem Kippaufbau Nencki TAK 10