

Kamag Wiesel WBH 25-E4-D

Algemene kenmerken

Merk	Kamag Wiesel
Subcategorie	Terminal trekker
Bouwjaar	2020
Conditie	Gebruikt
CE markering	Ja



Kamag Wiesel WBH 25-E4-D

Omschrijving

Fabrikant: KAMAG Transporttechnik GmbH & Co. KG (Duitsland) Type: WBH 25-4-D Uitvoering: Hubtisch / terminaltrekker VIN / Serienummer: W09WB1009LUKB3178 Bouwjaar: 2020 CE-gemarkeerd Gewichten Max. totaalgewicht voertuig: 18.000 kg Aslasten: As 1: 7.000 kg As 2: 11.500 kg Eigen gewicht: ca. 365 kg Toelaatbare last 5th wheel (sattellast): 13.000KG Deze Kamag is ontworpen voor prestaties bij lage tot middelhoge snelheden in terminal- en logistieke toepassingen, niet voor snelwegverkeer. ⚙️ Transmissie Automatische versnellingsbak (hydrostatisch of powershift) Volautomatische bediening voor soepele versnelling en perfecte controle bij manoeuvreren Meerkoppeling(en) voor optimale trekkracht Remmen, stuur & ophanging ✓ Remsysteem Hydraulische remmen Stilstandrem/parkrem Snel reagerend – ideaal voor container- en trailerwerk ✓ Stuur Hydraulische stuurbekrachtiging Kleine draaicirkel voor optimaal manoeuvreren in krappe ruimtes ✓ Ophanging Gespecificeerd voor zware lasten Stevig geremd chassis voor last-overdracht Functie & inzet-mogelijkheden Deze Kamag is ontworpen voor gespecialiseerde logistieke taken: Waarvoor is deze machine geschikt? Terminal-werkzaamheden Verplaatsen van trailers, containers, chassis en opleggers op terminals. Havenlogistiek Zeer geschikt voor havengebieden i.v.m. lage draaicirkel & grote trekkracht. Industriële logistiek Intern transport binnen grote bedrijfsterreinen. Voordelen van deze Kamag ☒ Sterke trekkracht voor zware trailers ☒ Compact en wendbaar, ideaal in krappe ruimtes ☒ Lage onderhoudskosten vergeleken met conventionele trekkers ☒ Robuuste Duitse bouw kwaliteit ☒ Uitstekend inzetbaar bij intensief gebruik op terminals Te koop: KAMAG WBH 25-4-D terminaltrekker / hubtisch – Bouwjaar 2020 Deze robuuste terminaltrekker van KAMAG is gebouwd voor intensief gebruik in haven-, terminal- en industriële logistiek. Met een maximaal toelaatbaar gewicht van 18.000 kg, een krachtige dieselmotor en automatische transmissie is deze machine ideaal voor het verplaatsen van trailers, containers en chassis. De krachtige axel-configuratie en hydraulische remmen zorgen voor optimale controle en betrouwbaarheid bij zwaar werk. Een ideale oplossing voor bedrijven die maximale prestaties vragen van hun interne transportmiddelen.

Accessoires